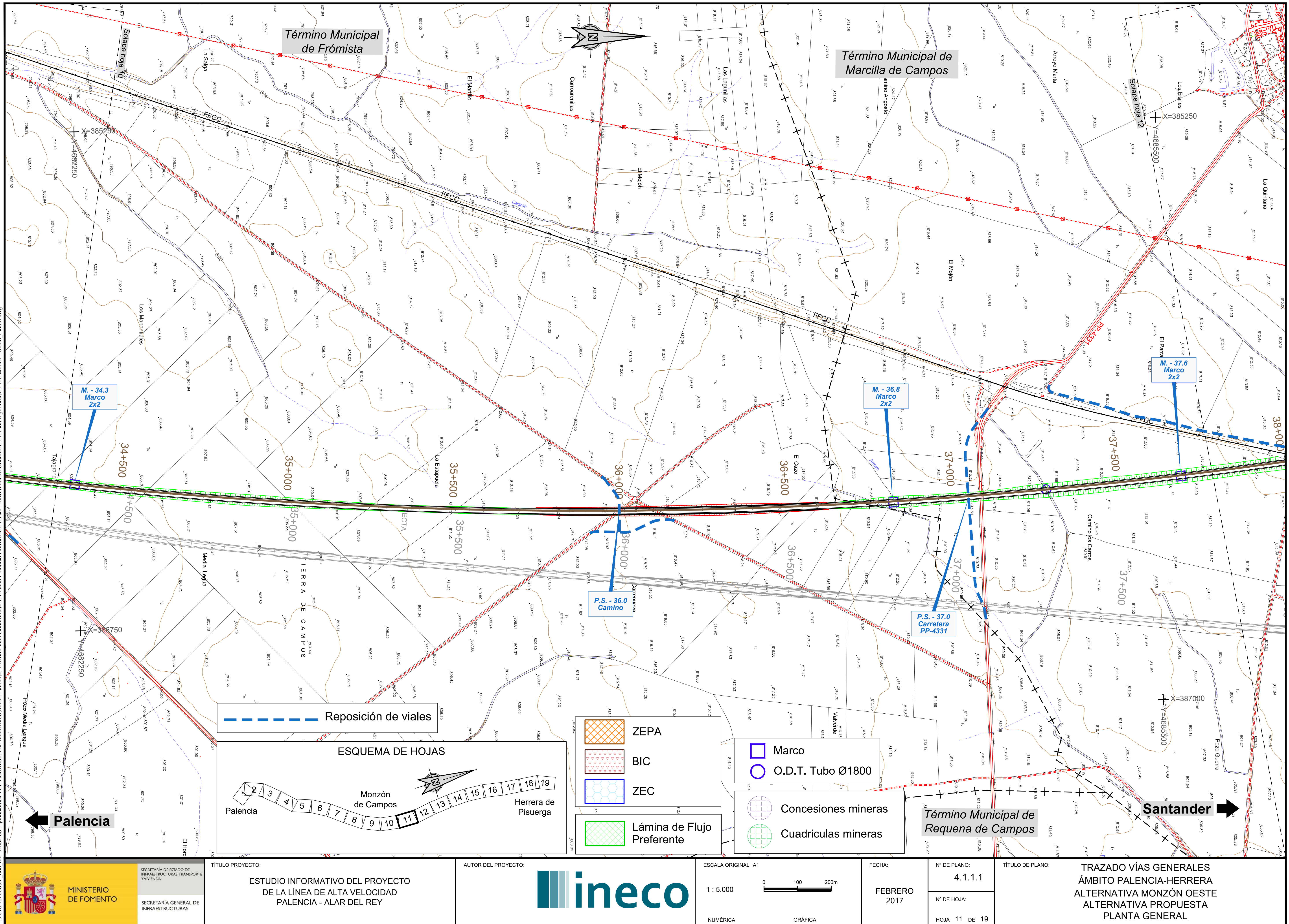
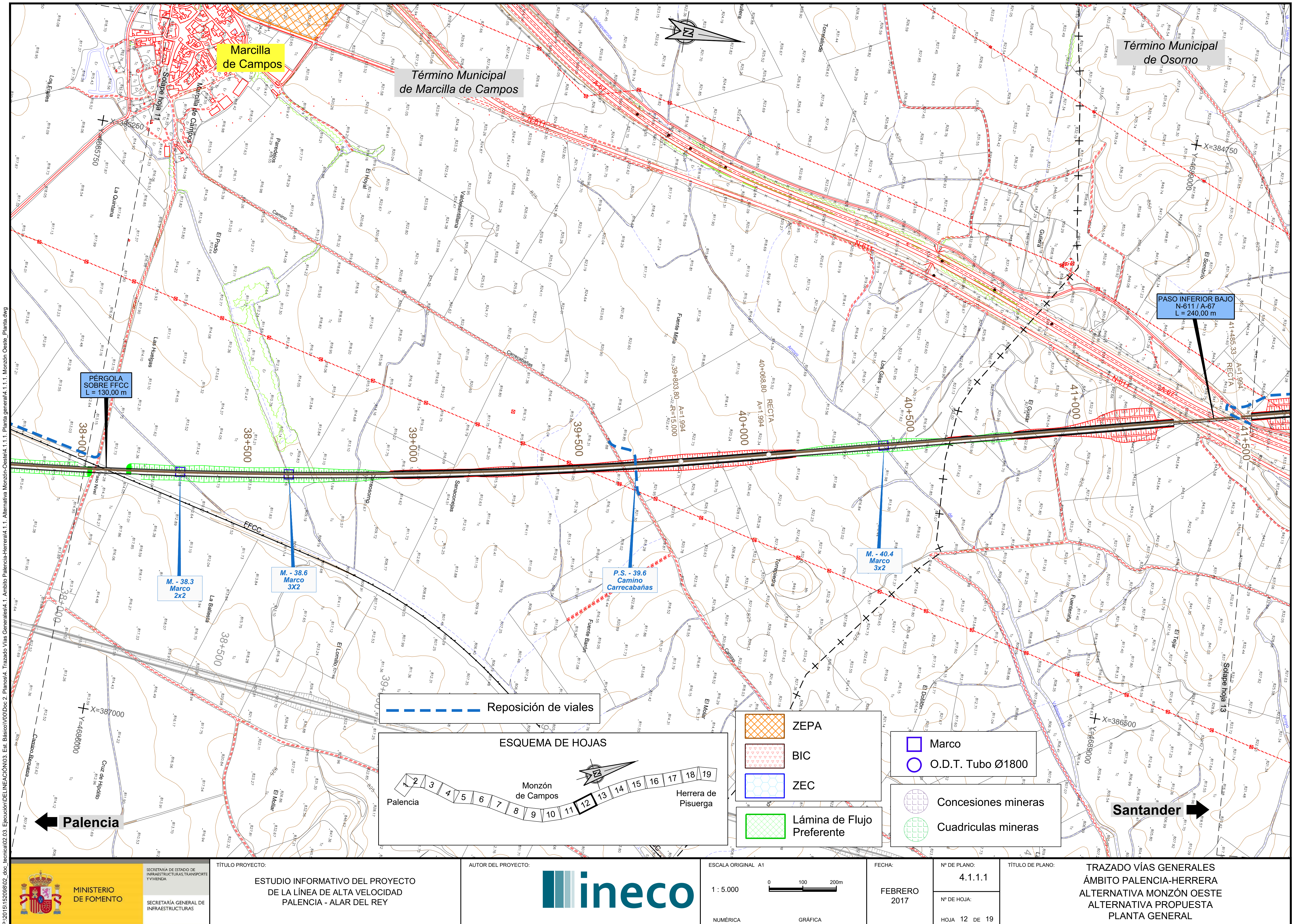
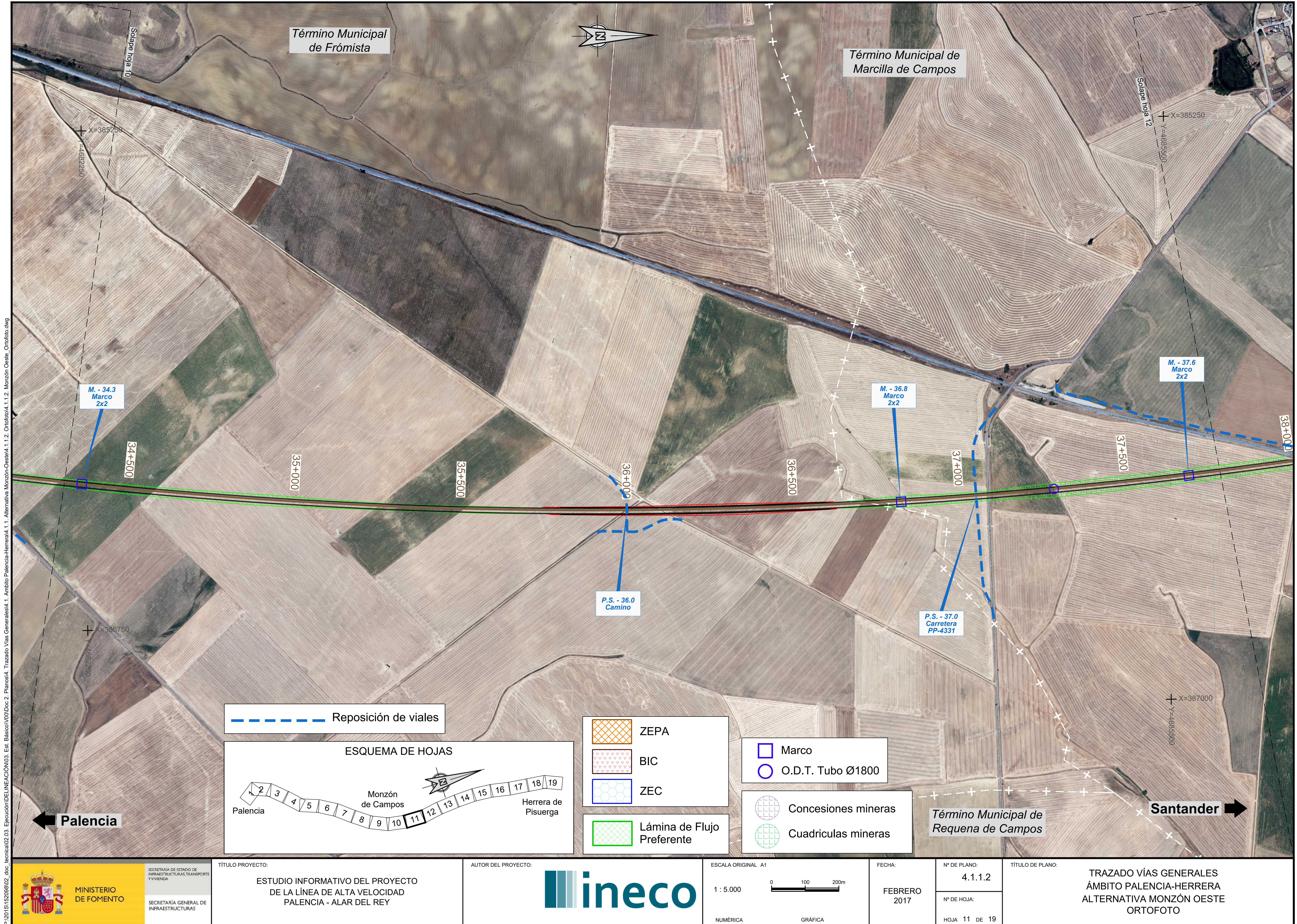


P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.1. Planta general\4.1.1.1. Monzón Oeste_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO — SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 — NUMÉRICA 1 : 5.000 — GRÁFICA 0 100 200m	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.1.1.1 — Nº DE HOJA: HOJA 11 DE 19	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA MONZÓN OESTE ALTERNATIVA PROPUESTA PLANTA GENERAL



Marcilla de Campos
Término Municipal de Marcilla de Campos
Término Municipal de Osorno
Solape hoja 11
Solape hoja 13
Marcilla de Campos
Los Frailes
La Quintana
Paredejos
El Hoyal
Valdesantillana
El Prado
Camino
de
Carrecabañas
Las Huelgas
Fuente Miña
Los Giles
El Gustar
Guilera
El Sombrio
Torrealinde
Valdepuercos
Arroyo
N-611
A-67
X=385250
Y=4685750
X=384750
Y=4689000
X=387000
Y=4688000
X=386500
Y=4689000
PÉRGOLA SOBRE FFCC L = 130,00 m
PASO INFERIOR BAJO N-611 / A-67 L = 240,00 m
38+000
38+500
39+000
39+500
40+000
40+500
41+000
41+500
39+803,80
A=1.994
R=15.000
40+068,80
RECTA
A=1.994
41+485,33
RECTA
A=1.994
Paso Nivel
FFCC
Carreosorno
Sanaconejas
La Ballesta
El Lomillo
Fuente Barón
Torrepiedra
El Mollar
El Doblón
Fuenteniña
El Tejar
Cruz de Hipólito
Camino Requena
M. - 38.3 Marco 2x2
M. - 38.6 Marco 3X2
P.S. - 39.6 Camino Carrecabañas
M. - 40.4 Marco 3x2
Reposición de viales
ESQUEMA DE HOJAS
Palencia
Monzón de Campos
Herrera de Pisuerga
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800
Concesiones mineras
Cuadriculas mineras
Palencia
Santander
P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ámbito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.1. Planta general\4.1.1.1. Alternativa Monzón Oeste_Planta.dwg
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA
FECHA:
FEBRERO 2017
Nº DE PLANO:
4.1.1.1
Nº DE HOJA:
HOJA 12 DE 19
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA MONZÓN OESTE
ALTERNATIVA PROPUESTA
PLANTA GENERAL

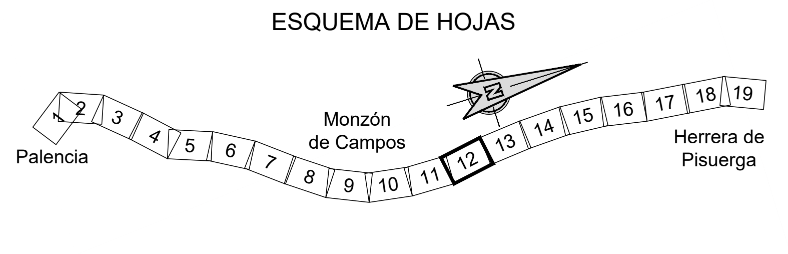


MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A1	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	ineco	1 : 5.000 (NUMÉRICA) / 0 100 200m (GRÁFICA)	FEBRERO 2017	4.1.1.2 / Nº DE HOJA: HOJA 11 DE 19	TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA MONZÓN OESTE ORTOFOTO





SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000 (NUMÉRICA) — 0 100 200m (GRÁFICA)

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.1.2

Nº DE HOJA: HOJA 12 DE 19

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA MONZÓN OESTE
ORTOFOTO

1.000,0

950,0

900,0

850,0

800,0

750,00

PK= 38+113,864
CV= 823,012
KV= 45.000,000
W = -0,012
Lv= 531,000
D = 0,783

PÉRGOLA
SOBRE FFCC
L = 130,00 m

P.S. - 36.0
Camino

P.S. - 37.0
Carretera
PP-4331

camino
camino
Carretera
38+020,000
Lcamino
ferrocarril
38+150,000

3,800‰

-8,000‰

M. - 36.8
Marco
2x2

M. - 37.6
Marco
2x2

M. - 38.3
Marco
2x2

822,003
PK=37+848,364

PK=38+379,364
820,888

PK	ORDENADAS: RASANTE	ORDENADAS: TERRENO	COTAS ROJAS: DESMONTE	COTAS ROJAS: TERRAPLEN
35+000	811,180	806,254		4,925
	811,560	807,578		3,982
	811,940	808,890		3,050
	812,320	810,082		2,237
	812,700	810,426		2,273
35+500	813,080	810,587		2,493
	813,460	810,926		2,534
	813,840	811,716		2,124
	814,220	812,641		1,579
	814,600	813,691		0,909
36+000	814,980	814,596		0,384
	815,360	815,744	0,384	
	815,740	817,082	1,342	
	816,120	817,679	1,559	
	816,500	817,483	0,983	
36+500	816,880	816,505		0,375
	817,260	815,695		1,565
	817,640	814,283		3,356
	818,020	812,259		5,761
	818,400	812,955		5,445
37+000	818,780	813,990		4,790
	819,160	814,732		4,428
	819,540	813,251		6,289
	819,920	811,792		8,128
	820,300	812,193		8,106
37+500	820,680	812,917		7,763
	821,060	813,420		7,639
	821,440	813,719		7,721
	821,820	814,505		7,315
	822,170	815,000		7,170
38+000	822,324	814,348		7,976
	822,256	813,994		8,262
	821,966	812,960		9,006
	821,453	813,288		8,165
	820,723	811,421		9,302
38+500	819,923	811,943		7,981

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=15.000,000

DIAGRAMA DE PERALTES

PD:40,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL	FRÓMISTA	MARCILLA DE CAMPOS

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.3. Perfil longitudinal\4.1.1.3. Monzon Oeste_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

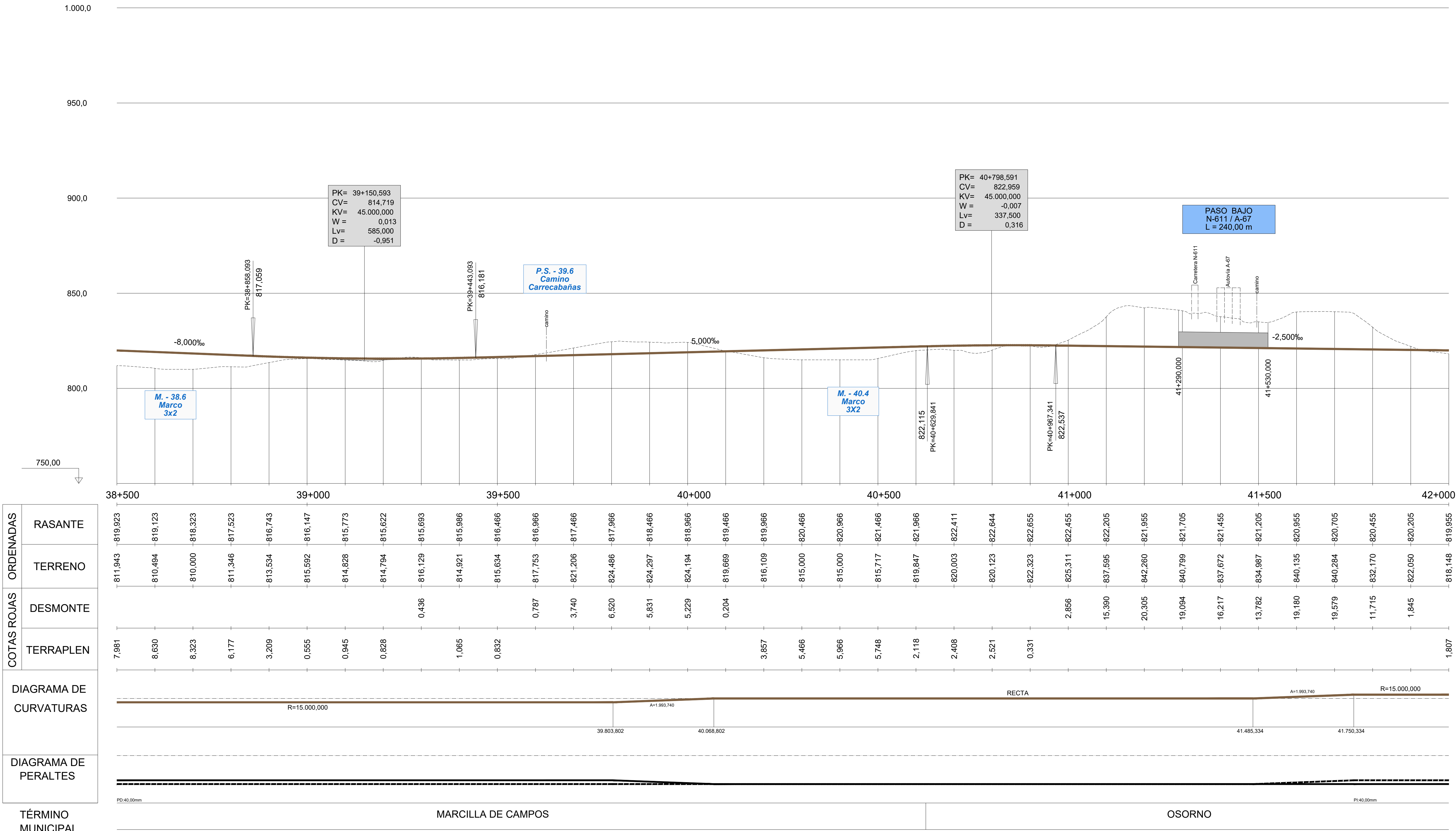
ESCALA ORIGINAL
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.1.3

Nº DE HOJA: HOJA 11 DE 19

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA MONZÓN OESTE
ALTERNATIVA PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL



	38+500					39+000					39+500	
ORDENADAS – RASANTE	819,923	819,123	818,323	817,523	816,743	816,147	815,773	815,622	815,693	815,986	816,466	816,966
ORDENADAS – TERRENO	811,943	810,494	810,000	811,346	813,534	815,592	814,828	814,794	816,129	814,921	815,634	817,753
COTAS ROJAS – DESMONTE									0,436			0,787
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	7,981	8,630	8,323	6,177	3,209	0,555	0,945	0,828		1,065	0,832	

				40+000					40+500			
ORDENADAS – RASANTE	817,466	817,966	818,466	818,966	819,466	819,966	820,466	820,966	821,466	821,966	822,411	822,644
ORDENADAS – TERRENO	821,206	824,486	824,297	824,194	819,669	816,109	815,000	815,000	815,717	819,847	820,003	820,123
COTAS ROJAS – DESMONTE	3,740	6,520	5,831	5,229	0,204							
COTAS ROJAS – TERRAPLEN						3,857	5,466	5,966	5,748	2,118	2,408	2,521

		41+000					41+500					42+000
ORDENADAS – RASANTE	822,655	822,455	822,205	821,955	821,705	821,455	821,205	820,955	820,705	820,455	820,205	819,955
ORDENADAS – TERRENO	822,323	825,311	837,595	842,260	840,799	837,672	834,987	840,135	840,284	832,170	822,050	818,148
COTAS ROJAS – DESMONTE		2,856	15,390	20,305	19,094	16,217	13,782	19,180	19,579	11,715	1,845	
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	0,331											1,807

TÉRMINO MUNICIPAL: MARCILLA DE CAMPOS | OSORNO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.3. Perfil longitudinal\4.1.1.3. Monzon Oeste_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL
NUMÉRICA: EV = 1 : 1.000 / EH = 1 : 5.000
GRÁFICA: 0 20 40m / 0 100 200m

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.1.3

Nº DE HOJA: HOJA 12 DE 19

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA MONZÓN OESTE
ALTERNATIVA PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL